

Til:

Medlemmer av Hovedutval for mobilitet og samferdsel (SAMO)

Storebø, 24-05-2023

Angående sak RS 80/2023 til møte i SAMO 30-05-2023:

Oppfølging av vedtak: ferjetilbudet Krokeide-Hufthamar og Rysjedalsvika-Rutledal-Krakhella

I hoveddokumentet lagt ut til sak [RS 80/2023](#) for møtet i SAMO den 30-05-2023 er det en faktafeil. Åpningstid er i NTP definert som tid mellom første og siste avgang fra samme kai. Sambandet Hufthamar-Krokeide er derfor stengt for avgang fra Hufthamar fra kl. 22:35 til 05:55, noe som betyr at sambandet er stengt 7 timer og 20 minutter, ikke 6 timer som det hevdes i saksdokumentet.

Vi vil peke på **likebehandlingsprinsippet** som grunnlag for ferjetilbud i fylket, der det er objektive kriterier som trafikkmengde og muligheter for omkjøring som må være styrende for rutetilbudet. Hufthamar-Krokeide har i tillegg:

- Ingen omkjøringsmulighet fordi Austevoll ikke er landfast.
- Det absolutt største fylkesfergesambandet i Vestland.
- Den nest største produksjonen (PBE x km) av alle fergesamband i Vestland, bare riksveisambandet Halhjem-Skjærsholmane er større.

Etter likebehandlingsprinsippet skal derfor Hufthamar-Krokeide ha det beste rutetilbudet av alle fylkesfergesambandene. Når det gjelder åpningstid er dette ikke tilfelle i dag. For eksempel har sambandet Ranavik-Skjærsholmane åpningstid fra kl. 05:45 til 00:05 fra Ranavik på hverdager, som er 1 time og 40 minutter lengre Hufthamar-Krokeide. Dette til tross for at trafikken (PBE) er 40 % større på Hufthamar-Krokeide!

Vi ber om at innspillet fra NAF til Vestland fylkeskommune i 2022 og 17. mars 2023 må legges til grunn som arbeidsverktøy for Skyss og administrasjonen sitt arbeid med saken. For å kunne holde nåværende budsjettammer bør omfordeling av midler og rutetilbud innen fylkesfergesambandene også vurderes for å oppfylle likebehandlingsprinsippet.

Til slutt kan det også nevnes at utvidet åpningstid for sambandet Husavik-Sandvikvåg også er påkrevd etter likebehandlingsprinsippet. For eksempel har sambandet Langevåg-Buavåg lengre åpningstid enn Husavik-Sandvikvåg med tilnærmet lik trafikkmengde (PBE). Langevåg-Buavåg har omkjøringsmulighet, noe Husavik-Sandvikvåg ikke har.

Mvh.

Terje van der Meeren
(Interessegruppen for samferdsel i Austevoll)