



BLE HØRT: Samferdselsminister Jon Georg Dale og ordfører kandidat for Frp i Tromsø, Bjørn-Gunnar Jørgensen, er enig om at omklassifisering av fylkeskommunale sjømatveier bør vurderes. Foto: Eskild Johansen

## Samferdselsminister: – Vil vurdere å gjøre sjømatveier til riksveier

Det store forfallet på fylkeskommunale veier ble et hett tema på Frps årsmøte. Samferdselsministeren vil nå vurdere å gjøre sjømatveier om til riksveier.

4. mai 2019 18:02 OPPDATERT 6. mai 2019 15:00

Av **Eskild Johansen** i **Oslo**

– Det var den store overføringen av riksveier til fylkene i 2010, gjennomført av den *rodgrønne* regjeringen, som er den egentlige årsaken til det økende etterslepet på sjømatveiene, mener samferdselsminister Jon Georg Dale (Frp).

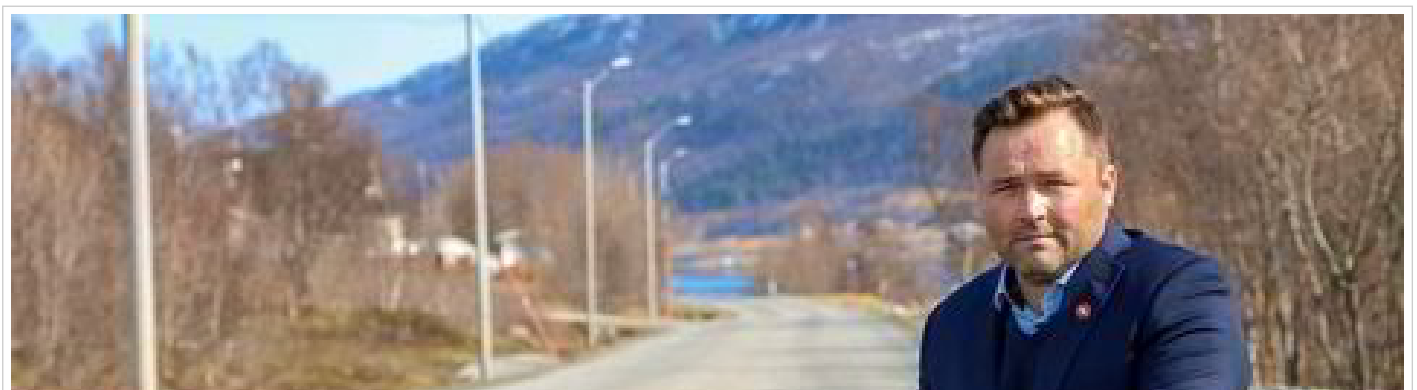
Lørdag møtte han Frps ordfører kandidat, Bjørn-Gunnar Jørgensen fra Tromsø, på landsmøtet for å diskutere samferdselspolitikk.

Sammen med ordfører kandidat for Frp i Karlsøy, Stig A. Eliassen, har Jørgensen gått i bresjen for å vurdere en omklassifisering av de viktigste fylkeskommunale sjømatveiene, for å sikre at sjømattransporten når ut til markedet.

– Vi var imot denne overføringen i 2010, vi advarte mot at det ville føre til økt etterslep, og nå ser vi at det er nettopp det som skjer, mener Dale.

[Frp ordfører kandidat: – Karlsøy har ikke sett mye til regjeringens store veisatsing](#)

### «Satsing på de viktigste eksportveier»





[På denne veien skal sjømat for millionbeløp fraktes – politikker ber regjeringen ta grep.](#)



– Fisken skal transportere på dårlige fylkesveier som er stadig full av snø og jord på grunn av ras. Vi skal gjøre vår jobb lokalt, men vi ber om hjelp, for verdiskapingen skjer over hele landet og ikke bare langs riksveiene, sa Skogmann på talerstolen.

Også Terje Settenøy fra Trøndelag Frp tok til ordet, på landsmøtets første dag, for en omklassifisering av fylkesveier - for å bedre veivedlikeholdet.

## Fylkeskommunene prioritere ikke sjøveier

Flere kilder på landsmøtet i Frp, som Fiskeribladet har snakket med, vektlegger at den store bøygen for å få gitt et skikkelig løft på fylkeskommunale sjømatveier, er at fylkeskommunene nødvendigvis ikke vil satse på det samme som regjeringen ønsker.

Et viktig moment er at debatten rundt regionreformen, som har vært spesielt hard i Troms og Finnmark, har vært å sette fokus på økt regional selvråderett, noe som vanskeliggjøre en eventuell omklassifisering av fylkeskommunale veier til riksveier, uten at de *rodgrønne* fylkestingene i Nordland, Troms og Finnmark, slutter seg til. En øremerking av egne statlige veimidler, til fylkeskommunale veier, er også kontroversielt, da det vil bli sett på som en overkjøring av det regionale selvstyret i etterkant av regionreformdebatten.

## Hva skal prioriteres?

I tillegg legger Statens veivesen føringer på at de mest trafikkerte og dårligste veiene må prioriteres først på fylkesveinettet– og de ligger nødvendigvis ikke i tilknytning til sjømatproduserende bygger.

– *Er det egentlig mulig for fylkespolitikkerne å prioritere et eget løft for de fylkeskommunale sjømatveier, når etterslepet generelt på det fylkeskommunale veinettet i Nord-Norge alene, er på 20 milliarder kroner?*

– Det handler om å prioritere. Statens veivesen kommer også med råd til meg, om hva jeg bør prioritere, men det er jeg som bestemmer, understreker Dale.

– *Under Husøydagan i august 2018, sa statsminister Erna Solberg at det innen to år ville komme et løft til de fylkeskommunale sjøveiene, gjaldt dette bare for Senja?*

– Nei dette skal gjelde generelt for fylkeskommunale sjømatveier, sier Dale



Frps ordfører kandidat i Tromsø, Bjørn-Gunnar Jørgensen, mener signalene fra samferdselsministeren lover godt for den videre satsingen på sjømatveier.

– Jeg føler ministeren kommer oss godt i møte, og om det kommer en omklassifisering eller en egen ordning for å finansiere disse veiene er mindre viktig, bare noe blir gjort, mener Jørgensen.

Han håpet på snarlige tiltak, og presiserte at det var en klar forventning blant Frps velgere i distriktet at partiet leverte på dette området.

## Fiskerihavner til regionen

Der lokale politikere ønsker at staten skal ta tilbake dårlige fylkesveier, har regjeringen tidligere bestemt at fiskerihavner skal overføres til de nye regionene. Dale lover at en egen finansieringsordning for havnene allerede til høsten.

– *Er det ikke en mulighet for at det samme skjer med fiskerihavnene, som skjedde med fylkesveiene, at de overføres til staten uten finansiering og forfaller?*

– De nye regionene har nå fått ansvaret for fiskerihavnene som en del av de nye oppgavene som regionreformen har ført med seg. En finansieringsordning for dette vil være på plass iløpet av 2020, lover samferdselsministeren.